



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за друмски транспорт, путеве и
безбедност саобраћаја
Број: 344-08-54623/2019-03
Датум: 04.06.2019. године
Београд

Србијатранспорт а.д. Београд
Ул. Попенкарева 16
11 000 Београд
г-дин Горан Алексић

Предмет: Став поводом одлуке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о прерасподели базне квоте ЦЕМТ дозвола за 2020. годину
Веза: Ваш допис број 191/2019 од 28.05.2019. године

Поштовани гдине Алексићу,

У вези са вашим дописом упућеним овом министарству у вези са одлуком Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о прерасподели базне квоте ЦЕМТ дозвола за 2020. годину обавештавате се о следећим чињеницама.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је сходно члану 23. ст. 10. и 11. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима («Службени гласник Републике Србије» бр. 113/15 и 41/18) надлежно за утврђивање годишњих контингената ЦЕМТ дозвола. Одлука да од Међународног транспортног форума за расподелу у 2020 години захтева 50 % ЦЕМТ дозвола у категорији „ЕВРО 6 безбедно“, уместо досадашњих 40%, сматрамо да су сви релевантни подаци о стању возног парка домаћих превозника одговарајуће измерени и да је одлука потпуно исправна и у складу са одредбама члана 3. став 3. Уредбе.

Наime, како је и наведено у Обавештењу, возни парк 3532 домаћа превозника, који поседују лиценцу за превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, односно привремено решење за обављање међународног превоза терета у друмском саобраћају у овом тренутку ангажује у власништву и финансијском лизингу 4420 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (15% у односу на све категорије возила и 40% у односу на „ЕВРО 5 безбедно“) и 6746 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (23% у односу на све категорије возила и 60% у односу на „ЕВРО 6 безбедно“). Такође је чињеница да домаћи превозници који поседују ЦЕМТ дозволу у текућој години, њих 361, у власништву и финансијском лизингу у возном парку ангажују 3869 возила

категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (56% у односу на „ЕВРО 5 безбедно“) и 3076 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (44% у односу на „ЕВРО 6 безбедно“).

Ова одлука , као и одлуке из претходних година произашле су искључиво из података о стању возног парка, који је и саставни део сваког до сада донетог Обавештења о расподели базне квоте ЦЕМТ дозвола.

Поред наведене чињенице о стању возног парка домаћих превозника неопходно је узети у обзир и достављене предлоге удружења. Удружење Војвођанин и Србијатранспорт су предложила да се комплетна базна квота у износу од 100% расподели само возилима "ЕУРО 6 безбедно", удружење МДТ Систем из Краљева, као за ову годину 60% за "ЕУРО 5 безбедно" и 40 % за "ЕУРО 6 безбедно", удружење ПУ "Међународни транспорт" из Београда, 60% "ЕУРО 6 безбедно" и 40% "ЕУРО 5 безбедно", Привредна комора Србије 60% за "ЕУРО 5 безбедно"и 40 % за "ЕУРО 6 безбедно".

У оваквим околностима донета је одлука о расподели 50:50% за обе категорије возила, што представља увећање у односу на претходну годину а ипак не доводи у подређен положај власнике "ЕУРО 5 безбедно" возила, којих и даље има у значајном броју у возном парку домаћих превозника. Овде напомињемо опште познату чињеницу да сваки ЦЕМТ из базне квоте који се расподели за возила "ЕУРО 6 безбедно" категорије, онемогућава власнике предузећа да ове ЦЕМТ дозволе користе и за возила "ЕУРО 5 безбедно" категорије, док ЦЕМТ додељен возилима "ЕУРО 5 безбедно" категорије омогућава коришћење дозволе за обе категорије возила.

У електронској форми Вам достављамо табелу враћених критичних појединачних дозвола у складу са захтевом из Вашег дописа. У табеларном приказу имате контингенте критичних дозвола, статус тих дозвола, који превозник их је задужио, као и датум задужења истих. Из датума задужења и статуса тих дозвола можете видети колико њих је враћено након истека важности појединачних дозвола.

Овом, као и о осталим питањима спремни смо да разговарамо у оквиру Радне групе за израду Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, која је за потребе израде нацрта овог акта формирана и која је започела са својим радом, а све у циљу што ефикаснијег уређења расподеле страних дозвола и даљег развоја ове области.

Срдачан поздрав,

